

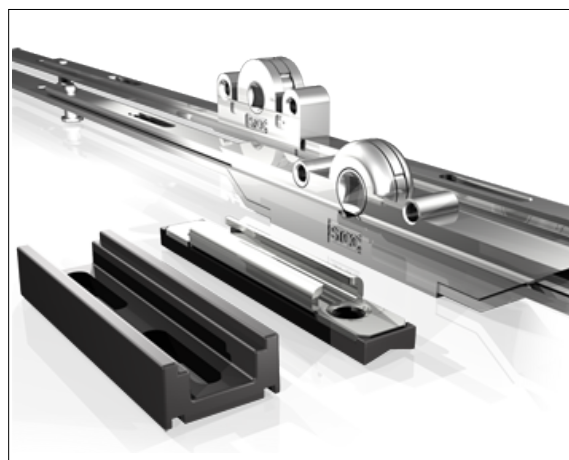
# FICHA TÉCNICA

## CIERRES MULTIPUNTO

# STAC

### CIERRE MULTIPUNTO

| REF.                               | DENOMINACIÓN                  | AGUJA | LONGITUD | PTOS. DE CIERRE | ALTURA MÍN. DE HOJA |
|------------------------------------|-------------------------------|-------|----------|-----------------|---------------------|
| 05200600<br>M05200600<br>P05200600 | CIERRE MULTIPUNTO PEQUEÑO 7,5 |       | 600      | 2               | 750                 |
| 05201000<br>M05201000<br>P05201000 | CIERRE MULTIPUNTO MEDIANO 7,5 | 7,5   | 1000     | 2               | 1150                |
| 05201600<br>M05201600<br>P05201600 | CIERRE MULTIPUNTO GRANDE 7,5  |       | 1600     | 4               | 1750                |
| 05210600<br>M05210600<br>P05210600 | CIERRE MULTIPUNTO PEQUEÑO 15  |       | 600      | 2               | 750                 |
| 05211000<br>M05211000<br>P05211000 | CIERRE MULTIPUNTO MEDIANO 15  | 15    | 1000     | 2               | 1150                |
| 05211600<br>M05211600<br>P05211600 | CIERRE MULTIPUNTO GRANDE 15   |       | 1600     | 4               | 1750                |



El artículo "CIERRE MULTIPUNTO" cumple la siguiente normativa:

**UNE-EN 13126-4.** Herrajes para la edificación. Requisitos y métodos de ensayo de ventanas y puertas balconeras. Parte 4: Cierres cremona-falleba.

**UNE-EN 1670.** Herrajes para la edificación. Resistencia a la corrosión. Requisitos y métodos de ensayo.

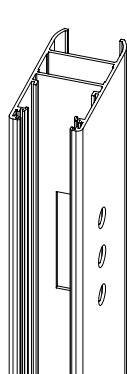
Ensayos realizados:

- Durabilidad. 60.000 ciclos.
- Resistencia a Corrosión. 240 horas en cámara de niebla salina (Grado 4).

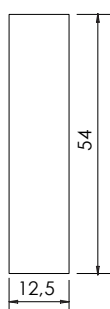
MATERIALES:

- Caja de transmisión en zamak.
- Pletinas en acero cincado / acero inoxidable (dependiendo del modelo).

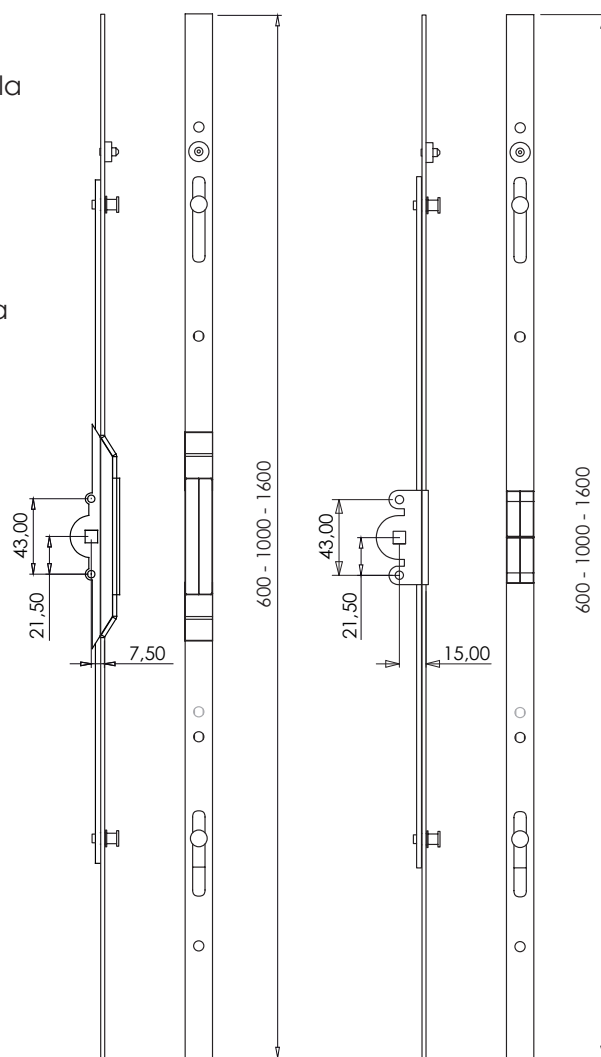
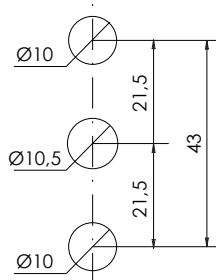
### MECANIZADOS



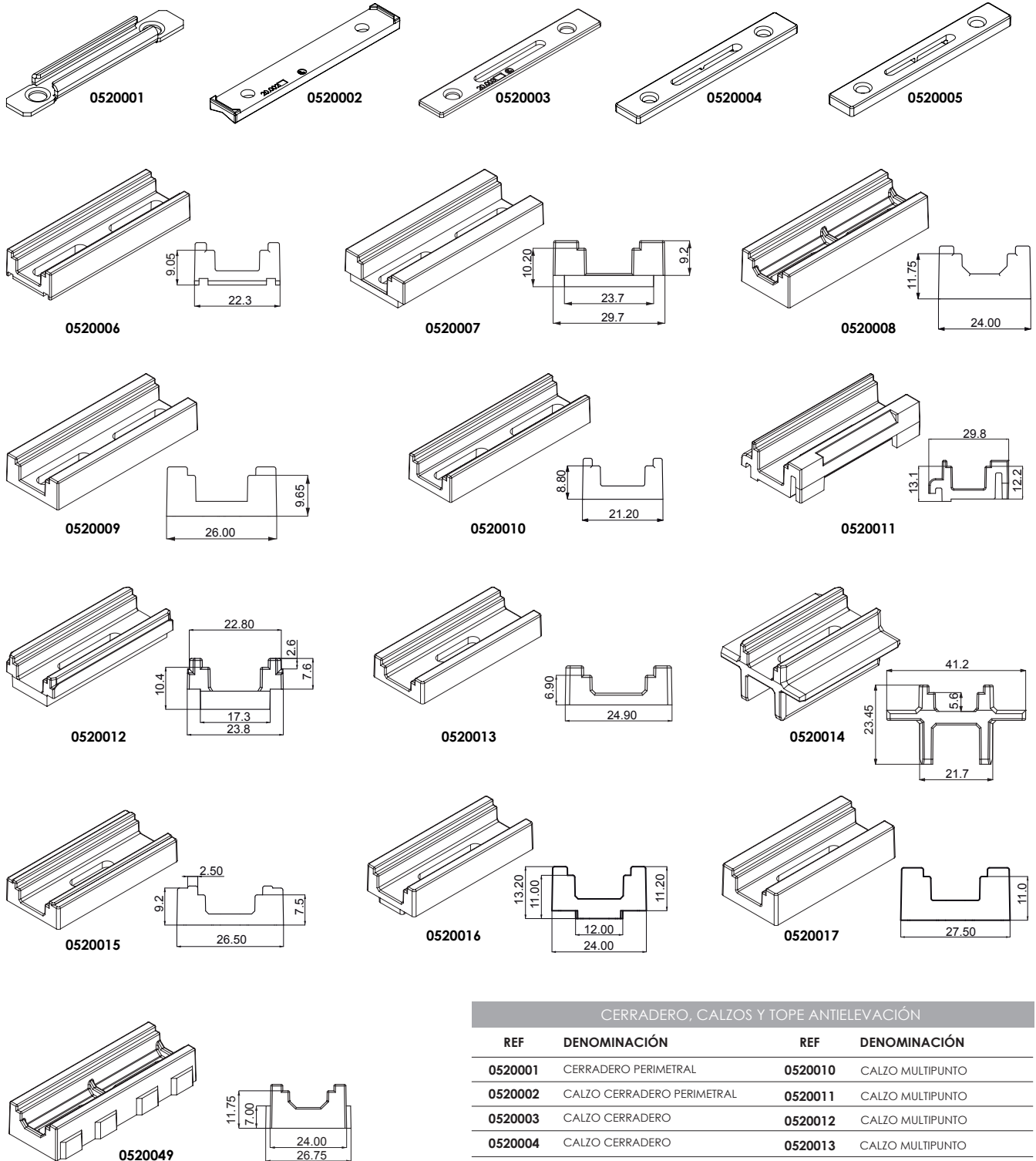
CAJEADO TRANSMISIÓN



MECANIZADO MANILLA



## CERRADERO, CALZOS DE CERRADERO, CALZOS DE MULTIPUNTO Y TOPE ANIELEVACIÓN



**0520040**  
TOPE ANIELEVACIÓN  
MARCO

### CERRADERO, CALZOS Y TOPE ANIELEVACIÓN

| REF     | DENOMINACIÓN               | REF     | DENOMINACIÓN            |
|---------|----------------------------|---------|-------------------------|
| 0520001 | CERRADERO PERIMETRAL       | 0520010 | CALZO MULTIPUNTO        |
| 0520002 | CALZO CERRADERO PERIMETRAL | 0520011 | CALZO MULTIPUNTO        |
| 0520003 | CALZO CERRADERO            | 0520012 | CALZO MULTIPUNTO        |
| 0520004 | CALZO CERRADERO            | 0520013 | CALZO MULTIPUNTO        |
| 0520005 | CALZO CERRADERO            | 0520014 | CALZO MULTIPUNTO        |
| 0520006 | CALZO MULTIPUNTO           | 0520015 | CALZO MULTIPUNTO        |
| 0520007 | CALZO MULTIPUNTO           | 0520016 | CALZO MULTIPUNTO        |
| 0520008 | CALZO MULTIPUNTO           | 0520017 | CALZO MULTIPUNTO        |
| 0520009 | CALZO MULTIPUNTO           | 0520049 | CALZO MULTIPUNTO        |
|         |                            | 0520040 | TOPE ANIELEVACIÓN MARCO |

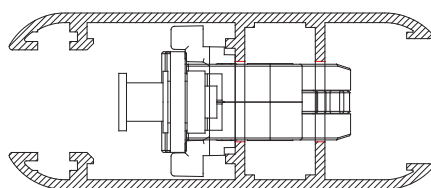
# RECOMENDACIONES DE MONTAJE MULTIPUNTOS

# STAC

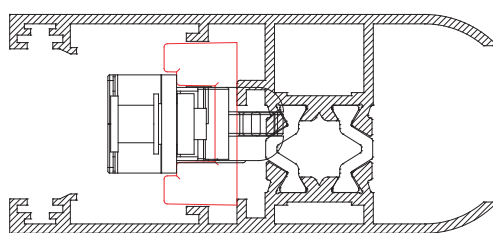
- Para asegurar una buena fijación de los multipuntos se recomienda colocar los calzos lo más próximos posible a la zona de atornillado de la manilla.

- Se recomienda el uso de la manilla Altair ya que tiene doble fijación al perfil y al herraje dotando de estabilidad y refuerzo al sistema de cierre.

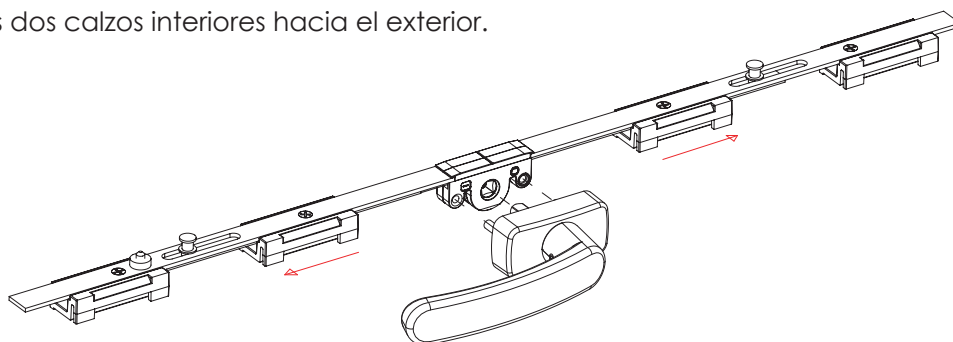
- Siempre y cuando sea posible, ajustar el mecanizado del perfil a medida, de acuerdo al ancho de la caja de transmisión.



- En aquellos casos en los que el multipunto no entre lo suficiente en el perfil, de cara a mejorar la estabilidad del conjunto y asegurar una correcta fijación se añadirán dos calzos adicionales lo más próximos posible a la caja de transmisión según las indicaciones que se muestran a continuación:



**1.** Desplazar los dos calzos interiores hacia el exterior.



**2.** En el hueco que nos queda entre los calzos y la transmisión insertamos los dos calzos adicionales lo más próximos posible a la Manilla.

